

PROJEKT MÍSTNÍ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘED ZŠ A MŠ NA SLOVANCE (A – TEXTOVÁ ZPRÁVA)

- - -

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: **Projekt místní úpravy dopravního značení před ZŠ a MŠ Na Slovance**
Stupeň PD: **projekt ke stanovení MÚDZ**
Datum vypracování: **duben 2020**

Objednatel: **ÚMČ Praha 8 - odbor dopravy**
se sídlem: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň
zastoupené: Mgr. Ing. Jaroslav Kašpárek, vedoucí odboru dopravy
IČ: 00063797
DIČ: CZ00063797
Číslo objednávky: 2020/0121/OD.SEK/HŠ

Zhotovitel: **Ing. arch. David Pfann**
se sídlem: Mojmírova 1364/9, Praha 4, 140 00
IČO: 04638611
DIČ: CZ9005030045
bankovní účet: 2100918483/2010 u Fio Banky, a.s.
kontakty: pfann.david@gmail.com, +420 606 855 399

SEZNAM PŘÍLOH

A	TEXTOVÁ ZPRÁVA	-	A4
B	PŘEHLEDNÁ SITUACE	m 1:2000	A3
C	PODROBNÁ SITUACE	m 1:500	A3
D	PROVĚŘENÍ VLEČNÝCH KŘIVEK	m 1:500	A3

1. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

Řešení je navrženo na území Hl. m. Prahy, Praha 8 – Libeň. Jedná se o úpravu SDZ a VZD a doplnění dopravních zařízení a dalších prvků v ulicích Na Slovance, Štěpničná a Bedřichovská.

2. CÍLE ŘEŠENÍ

Návrh značení vychází ze studie *Bezpečné cesty do školy ZŠ a MŠ Na Slovance* z listopadu 2019, konkrétně z návrhu pro lokalitu 1 – předprostor školy. Cílem řešení je vyřešit ranní chaotickou situaci s množstvím vozidel rodičů s dětmi před školou a maximalizovat plochu, kde se mohou v okolí školy děti pohybovat bez ohrožení automobilovou dopravou.

3. PRINCIPY NÁVRHU

Úsek ulice Na Slovance před vstupem do školy bude převeden do režimu pěší zóny s povoleným vjezdem jízdních kol a zásobování školy. Obě ukončení pěší zóny budou fyzicky ohrazeny sloupky, přičemž jeden ze sloupků je na obou koncích navržen jako sklopný pro zajištění občasného vjezdu autobusu sloužícího škole.

Stávající parkovací stání v tomto úseku budou odstraněna a vyhrazená stání budou nahrazena ve stávajícím parkovacím pásu naproti MŠ.

Uzavření průjezdu znemožní vjezd a výjezd do ulice Bedřichovská od ZŠ. Je tedy navrženo zobousměrnění této ulice ve stávajícím profilu bez zásadních úprav – nízké intenzity dopravy umožňují zřídit v jednopruhové komunikaci obousměrný provoz s výhybnou v místě stávajícího připojení účelové komunikace u stanoviště kontejnerů.

V ulici Bedřichovská budou odstraněna parkovací stání znemožňující průjezd rozměrnějších vozidel.

4. VDZ A SDZ

Veškeré dopravní značení bude osazeno a vyznačeno dle zásad TP 65, TP 133 a vyhl. 294/2015 Sb.

5. SPECIFICKÉ PRVKY

Vedle běžného VDZ a SDZ je navrženo využití dalších prvků:

- **Zahrazovací sloupky pevné** – Doporučeno využití v lokalitě běžného typu. Musí být využit typ sloupků certifikovaný pro dopravní stavby.
- **Zahrazovací sloupky sklopné** – Doporučeno využití vyššího sloupku, ideálně typově kompatibilního s pevnými sloupky. Sloupky by měly umožňovat uzamčení (optimálně snadno vyměnitelný visací zámek či vložka), ale případně i sklápění/stavění bez využití zámku. Správa zámku a klíčů by měla být po dohodě svěřena do rukou vedení ZŠ. Musí být využit typ sloupků certifikovaný pro dopravní stavby.
- **Hmatové prvky pro nevidomé** – Nestavební řešení využívající standardní předformátovaný termoplast pro dočasné signální a varovné pásy. Využitý materiál musí být v souladu s technickými požadavky vycházejícími z vyhl. č. 398/2009 Sb.

6. PARKOVACÍ STÁNÍ

Prověření počtu parkovacích stání dle ČSN 73 6056 a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se pro řešené území odděleně neprovádí vzhledem k tomu, že je součástí celkového řešení v rámci ZPS. Návrh přebírá stávající řešení s 1 stáním v blízkosti ZŠ a MŠ, které nahradilo dřívější řešení se 2 stáním.

7. MAJETKOVÁ SITUACE

Místní úprava DZ je navržena na pozemcích:

1795/14

1795/18

1809/1

2815/2

3802

3815/2

Vše katastrální území Libeň [730891].

Veškeré pozemky s navrženým VDZ, SDZ, dopravními zařízeními i dalšími prvky jsou v majetku a správě Hlavního města Prahy. Hlavní plocha zeleně v prostoru (p. č. 1795/15) je zčásti v soukromých rukou, nicméně v této ploše nejsou navržena žádná opatření.

8. KONTEXT REALIZACE

Vzhledem k tomu, že jde o realizaci v ploše využívané prakticky výhradně v rámci provozu ZŠ a rezidenty 4 přilehlých obytných budov, je nutné termín realizace s dostatečným předstihem projednat především se ZŠ, která je iniciátorem projektu a zřejmě bude plnit i roli prostředníka pro informování obyvatel okolních objektů.

9. STANOVISKA A KOORDINACE

9.1. KOORDINACE ŘEŠENÍ SE ZNAČENÍM ZPS

Dne 13. 3. 2020 koncept řešení konzultován bez námitek ze strany ZPS s Ing. Petrem Horským.

9.2. STANOVISKO POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Viz s. 4 a 5.

Na základě podmínek pro souhlas byla dokumentace doplněna o podrobnější specifikace osazení DZ a dopravních zařízení, bylo doplněno zdůvodnění počtu stání osob se sníženou schopností pohybu a orientace a bylo zjednodušeno a odstraněno nadbytečné SDZ v lokalitě.

JID: PCR00ETRfo66065221

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie hl. města Prahy
Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství
Kongresová 1666/ 2, 140 00 Praha

Č. j. KRPA-91631-1/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 24. března 2020
Počet stran: 2

Ing. arch. David Pfann
Mojmírova 9
140 00 PRAHA 4 – Nusle

Projekt místní úpravy dopravního značení před ZŠ a MŠ Na Slovance - stanovisko k projektu ke stanovení MÚDZ

Předložená projektová dokumentace (03/2020) vychází ze studie "Bezpečné cesty do školy ZŠ a MŠ" - úprava dopravního prostoru před ZŠ.

Police ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu **souhlasí** se související místní úpravou provozu ve smyslu §77, odst. 1, zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Akce: *Projekt místní úpravy dopravního značení před ZŠ a MŠ Na Slovance*

Komunikace: *ul. Na Slovance*

Předložená dokumentace: *Ing. arch. David Pfann (03/2020)*

Souhlas je vydán za předpokladu splnění následujících podmínek:

- dopravní značení bude osazeno dle zásad TP 65, 133, vyhl. 294/2015 Sb.,
- dopravní značení bude srozumitelné - např. pod DZ "B 11" na DZ "E 13" - zbytečný piktogram kola, zvážit nutnost umístění DZ "C 2c, b" + "E 13", atd.,
- dopravní sloupky, včetně sklopného/výsuvného budou certifikovány pro dopravní stavby,
- na stávajícím parkovišti prověřit počet stání "invalida" dle ČSN 73 6056 (min 2% z celkového počtu),
- toto stanovisko je platné jeden rok od data vydání.

Při dalším jednání uvádějte, prosím, příslušné číslo jednací.

70.4645.66065221

2. strana

Vyřizuje:
kpt. Bc. Zbyněk Řezáč
tel.: 974 825 677

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení

70.4645.66065221